



La boîte

Plutôt de vous parler de ce qu'il y a dans la boîte,

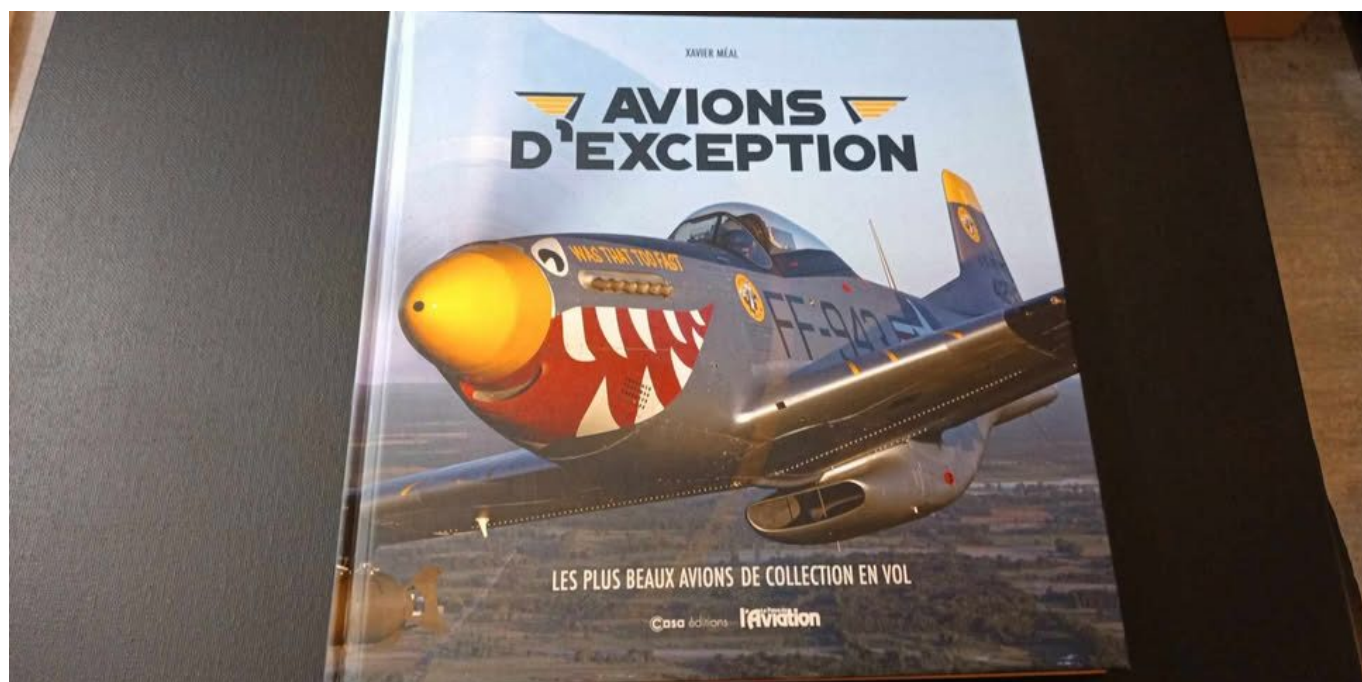
je vous mets deux vidéos de la revue de boîte (une de ma boîte en anglais et l'autre d'une autre boîte en français).

Revue de boîte en vidéo

<https://www.youtube.com/watch?v=Xbs2oO8BIJQ&t=3s>

revu de boîte en français

<https://www.youtube.com/watch?v=rU3JSPy0vBM>



Ma doc

Historique

On ne présente plus l'histoire de ce chasseur mythique je vais juste vous parler de la version FM-2

General Motors/Eastern Aircraft produisit un total de 5 280 variantes FM de l'emblématique chasseur Wildcat au cours de la Seconde Guerre mondiale. Si la production des Wildcat originaux par Grumman cessa début 1943, General Motors poursuivit ses efforts de fabrication, assurant un approvisionnement régulier de Wildcats pour la marine américaine et l'aéronavale britannique. À mesure que la guerre progressait, le Wildcat devint de plus en plus obsolète comme chasseur de première ligne. Cependant, le FM-2 Wildcat demeura adapté aux opérations à bord de petits porte-avions d'escorte, principalement chargés de contrer les menaces sous-marines et côtières. Ces navires relativement modestes, qui jouaient un rôle crucial dans la guerre navale, n'utilisaient généralement que deux types d'avions. La vitesse d'atterrissage nettement inférieure du Wildcat et sa capacité à décoller sans catapulte le rendaient particulièrement adapté aux ponts d'envol plus courts de ces porte-avions d'escorte. Au départ, General Motors (GM) produisit la variante



FM-1, quasiment identique au F4F-4, mais avec un nombre de canons réduit à quatre et l'ajout de supports d'ailes capables d'emporter deux bombes de 113 kg ou six roquettes pour les missions d'attaque au sol. La production passa ensuite au modèle FM-2 amélioré, optimisé spécifiquement pour les opérations sur petits porte-avions, équipé d'un moteur plus puissant - le Wright R-1820-56 de 1 350 ch - et d'une queue plus haute conçue pour mieux gérer le couple moteur en vol.

Celui que j'ai choisi

Avec les boîtes Eduard pas facile de choisir une déco 10 possibles,

Mais je n'ai pas choisi une déco de la boîte !!!

Non en lisant le livre de Xavier Méral (rédacteur en chef adjoint du Fana de l'aviation) "Avions d'exception", qui montre certaines des plus belles restaurations d'avions.

Je vais donc faire un montage d'un Wildcat restauré.

Si vous voulez en savoir plus sur cette restauration très poussée dans les détails (il a remporté le titre de vice-grand champion de la catégorie Seconde Guerre Mondiale lors de AirVenture 2013 à Oshkosh) je vous invite de lire ce livre.

sont premier démarrage avec cartouche « Shotgun »

<https://www.youtube.com/watch?v=65qrzgbTTcQ>















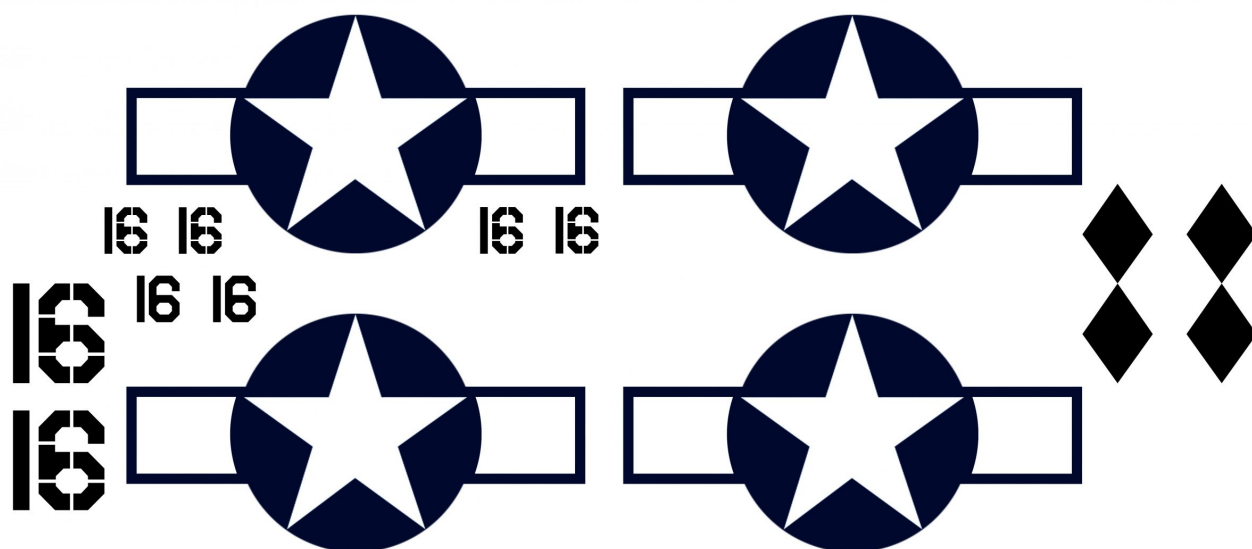








Wildcat 1:48



Le montage

Pour le moment , j'ai juste étudié le kit, les revues de boîte, c'est du Eduard pas trop de surprise que du bon hâte de commencer.

Mais il y a des premières pour moi:

- Faire un avion restauré pas si simple .

- La déco au pochoir (je ne sais pas encore si les étoiles US seront aussi au pochoir , jamais fait) pour pouvoir faire ça un ami m'a fait une planche pour pouvoir les faire voir ci contre

J'attaque bientôt (j'aimerais aussi faire un autre montage je vous en parle lundi).

Bonsoir

Juste un petit message pour vous dire , je n'ai rien posté depuis un petit moment j'ai



eu un souci de santé , je me fait opérer lundi , des que je suis remis de l'opération je reprend le montage de ce Wildcat encore désolé ce n'était pas prévu lol.

A Bientôt

Yann

Bonjour,

mes soucis de santé ont été plus long que prévu, j'ai terminé le montage du Wildcat mais je n'avais pas la tête pour continuer le reportage , j'en suis désolé , je vous montre juste les photos du Wildcat , et j'avais prévu aussi de faire un autre montage d'un autre "chat" le Hellcat pour lui aussi je voulais faire un reportage, ça sera pour plus tard voir ce que sera le prochain sujet de D2MM.

Encore désolé

































































Conclusion

en conclusion

malgré cette période un peu compliqué , j'ai adoré faire ces deux montages, Eduard



nous fait vraiment des belles maquettes qui se montent tranquille que du bonheur .

Et encore désolé pour ce montage un peu bâclé je ferai mieux la prochaine fois .

A plus

Yann