



Introduction

La visite de la collection d'un ami maquettiste de talent m'a donner l'envie de me remettre à cette activité après plus de 40 années d'interruption... https://jhm.fr/des-aerodromes-a-la-maison/?fbclid=IwZXh0bgNhZWQCMTEAAR1rwByHlinNfxcuw9-BTWN9KqSKZ70Djj-4MUus5fXxqhPKfAFG8Nhs0o_aem_TqlwSEd6o3_jxJbdRsWI8g&sfnsn=scwspmo

Afin de découvrir les nouvelles techniques et produits sorti depuis les années 80, je me suis appuyé sur les conseils avisés de Didier (Plastikdream) <https://www.youtube.com/@PlastikDream>

Ma passion pour l'aéronautique et l'histoire m'ont incité à me lancer dans l'aventure D2MM, en réalisant quelques articles sur mon thème actuel : la campagne d'indochine.

Dans cet article, je vais présenter deux modèles de Spitfire Mk IX que j'ai commencé en 2024, et qui devraient être terminé en 2025.

Il s'agit de deux maquettes EDUARD au 1/48 « week end edition » avec un ajout de photodécoupe Eduard Löök brassin pour le cockpit.

J'ai utilisé les kits de Mk IXC n°84183 et de F Mk IXc n°84183 sur lequel j'ai greffé une aile de type « e » sortie de ma boîte à rabio, et provenant du kit de Mk XVI Bubble Eduard n°8285, pour en faire un F Mk IXe... A noter que depuis peu, Eduard a sorti une nouvelle version de son kit de Spitfire... le Mk IX e...

A noter que je garde dans un coin le restant de la boîte du Mk XVI bubble, qui me permettra de monter un autre Spitfire aux couleurs française, mais cette fois-ci en 1945... Cette déco étant proposée par Eduard dans la boîte...



rd



F Mk.IX

rd



Mk.XVI Bubbletop



Spitfire Mk.IXc

Mes documents de référence sont:



- Avions de combat Hors Série n°10 “ L’armée de l’air en Indochine 1945 – 1956”
- Connaissance de l’histoire n°58 “Aviation Française en Indochine 1940 – 1954”
- Cocardes n°30 “Les Spitfire français”
- TOPDROWINGS n°11 « Supermarine spitfire Mk IX/XVI and other »
- et quelques autres titres...



Air Marshal William Dickson

Les Spitfires en Indochine... de 1945 à 1951

A l'issue de la seconde guerre mondiale, lorsque le général Fay en prend le commandement, l'armée de l'air en indochine est pratiquement anéantie suite au coup de force japonais de mars 1945. Elle est contrainte d'opérer sur des appareils des années 1930, voire 1920, ainsi que sur des avions ennemis abandonnés. Les États-Unis refusant de soutenir tout conflit jugé colonialiste, l'armée de l'Air doit s'appuyer sur les ressources limitées des Britanniques présent dans la région. Le 26 septembre 1945, un accord signé entre l'Air Marshal William Dickson, chef adjoint de la RAF, et le général André Hartmann, représentant du général de Gaulle auprès des Alliés, autorise la RAF à céder à l'armée de l'Air dix-sept Nakajima KI 43 Oscar abandonnés par les Japonais, en complément du prêt de huit Supermarine Spitfire Mk VIII déjà présents en Indochine. Les Spitfire Mk VIII devant être restitué au britannique en février 1946, se sera 49 Spitfires Mk IX « c » et « e » achetés par la France qui arriveront à Hanoï le 13 janvier 46, directement depuis les surplus de la RAF. Ces avions, en provenance de Grande-Bretagne arriveront démontés en caisse. Ils seront remontés et contrôlés au “Parc Escadre 482” de Bien Hoa. Le



remontage fut rapide en ne tenant pas compte de l'appairage fuselage / aile / empenage des S/N d'origine. Ceci explique pourquoi il est possible de trouver des documents ou photos datant de la seconde guerre mondiale indiquant tel avion équipé de tel aile et de tel empenage, puis de le trouver dans une autre configuration sur d'autres documents traitant de son passage en Indochine.



Général André Hartmann





Bases et terrains en Indochine



Les avions sont arrivés portant le camouflage et les marquages britannique de la fin de la seconde guerre mondiale mais, l'entretien et les réparations sur le théâtre ont parfois fait disparaître certaines parties de ce camouflage ou ces marquages.

Les Spitfire livrés en 46 furent au grés du temps remplacés par de nouveaux en provenance des ateliers de maintenance métropolitains, mais il apparut que certains d'entre eux avaient subi des sabotages en métropole, ce qui eu pour conséquence un durcissement et un prolongement des visites et des contrôles lors de leur réception à Tan Son Nhut.

La configuration de l'armement des Spitfire étaient celle des Mk IX "c" et "e". Les voilures de type "c" étaient équipée de deux canons de 20 mm Hispano Suiza HS.404 et de 4 mitrailleuses Vickers de 0.303 in (7.69 mm), tandis que les voilures



de type "e" étaient équipée des même canons de 20 mm et de deux mitrailleuses Browning Cal US 0.50 (12.7mm). Tous les avions avaient 3 points d'emport: 1 sous chaque aile pouvant recevoir 1 réservoir largable "belly tank" ou 1 bombe de 250 lb (113kg) et 1 sous le fuselage pouvant recevoir jusqu'à une bombe de 1000 lb (454kg). Certains avions avaient des voilures à saumons rognés pour le vol à basse altitude.

Dès le premier détachement, il est apparu évident que le Spitfire n'était pas adapté au théâtre Indochinois:

- Son autonomie normale de 1H30 pour un rayon d'action de 560 km ne lui permettait pas de couvrir le territoire;
- L'utilisation des réservoirs largables d'aile "belly tank" de 30 ou 90 gallons portait son autonomie à 2 ou 3 heures, mais supprimait la possibilité d'emport de bombes sous les ailes;
- L'utilisation du réservoir fixe de fuselage "slipper tank" de 45 gallons portait son autonomie à 2h15, mais supprimait la possibilité d'utiliser le point d'emport de bombe sous le fuselage. Cette configuration est néanmoins celle qui fut progressivement la norme pour les missions;
- Les cellules donnaient des signes d'usure prématurée et les moteurs utilisés principalement à basse altitude chauffaient et se dégradaient rapidement.
- Les avions non pourvu de la voilure à saumons rognés étaient peu maniable à basse altitude.
- Les pilotes se plaignaient des moyens radios de communication avec les troupes appuyées au sol.

Malgré ses défauts, le Spitfire fut la cheville ouvrière de l'aviation de chasse en Indochine de 1945 à 1949, année à partir de laquelle il fut progressivement



complété, puis remplacé dans l'armée de l'air par des appareils plus performants tels les P63C Kingcobra et F6F-5 Hellcat, eux même ensuite remplacés par le F8F-1 Bearcat.

Les Spitfire seront utilisés à tour de rôle par 9 Groupes de Chasse, les avions restant passant d'un goupe de chasse à l'autre au fil des relèves:

- de novembre 45 à Août 46, se sont les GC I/7 "Provence" et GC II/7 " Nice" de la 1ere escadre;
- de juillet 46 à octobre 47, se sont les GC I/2 "Cigognes" et GC III/2 puis II/2 "Alsace", de la 2ème escadre;
- de septembre 47 à janvier 49, se sont les GC I/4 " Dauphiné" et GC II/4 "La fayette", la 4ème escadre;
- de Septembre 48 à avril 50, se sont les GC I/3 "Navarre" et GC II/3 "Champagne", la 3ème escadre;
- d'avril 50 à janvier 51, le GC I/6 "Corse", après avoir déjà fait un séjour en indochine en tant que GC I/3 "Corse" de janvier à juin 47 sur De Haviland Mosquito Mk VI, terminera l'ère du spitfire en Indochine en reversant les 15 derniers exemplaires survivants...

Montage et peinture du cockpit

Mon dernier montage de maquette remontant à plus de quarante ans, je me suis très fortement imprégné des tuto de Didier ☐

Après avoir apprêté les éléments du cockpit avec le primer noir AK, je les ai peint en cockpit grey green RAF puis j'ai assemblé le cockpit.

J'ai ensuite passé un jus à l'huile <https://www.youtube.com/watch?v=bYdKBI8E6Lc>



et commencé une nouveauté pour moi, la pose des harnais en photodécoupe...





Montage et peinture des cellules

J'ai utilisé les peintures RAF de la gamme AK Real colors.

Après avoir déterminé quelles seront les configurations de mes deux modèles (aile type c/e, aile éliptyque/rognée, empenage pointu/rond, emport de fuselage/réservoir fixe), j'ai assemblé les deux spitfire puis après lavage du plastique, j'ai passé un primer gris.

J'ai ensuite réalisé un préombrage sombre sur les surface inférieure et supérieure avant d'appliquer les teintes de base medium sea grey et ocean grey RAF, suivies de la teinte de camouflage dark green RAF sur les surfaces supérieures.







Mise en place de la décoration et finition

Après avoir déterminé quelles seraient les déco de mes deux modèle à l'aide de ma doc et d'internet, j'ai passé une couche de X22 Tamiya.

Après + de 48H, j'ai commencé par la pose des cocardes d'extrados, en choisissant dans mes différentes planches de décals la bonne taille et le bon modèle par rapport aux photos.

Les planches de décals proviennent de la gamme Berna pour le Mk IXe et du restant d'une planche Italeri pour le IXc.

Pour les poser, j'ai appliqué la méthode de Didier en utilisant les produits Mr MARK... <https://www.youtube.com/watch?v=Hz1gn5fRg54>

J'ai ensuite continué avec les différents marquages sur les cellules...

Le LF IXe (codé « K ») équipé du réservoir fixe de fuselage "slipper tank" de 45 gallons et chargé de 2 bombes est un appareil appartenant au GC 1/4 Dauphiné, vu à Nha Tran entre 1947 et 1948.

Le Mk IXc (codé « O ») chargé de 3 bombes est un appareil du GC II/3 Champagne, vu à Tourane entre 1948 et 1950.

A suivre...





