



Introduction : Le Camouflage hivernal

Quand la campagne d'hiver commence la teinte WEISS RAM 9002 fut disponible en corps de troupe.

Cette teinte pouvait être pulvérisé avec des pistolets à peintures mais elle n'était appliquée que sur les parties visibles en engins.

Elle était diluée dans de l'eau pour être plus facilement éliminée lors de la période de dégel et appliquée sur le camouflage existant.

Exemple de véhicules :



Article généré sur D2MM, PLASTIKDREAM Réaliser un camouflage hivernal



Matériel :

Certain fabriquant de peinture propose des couleurs dite "lavable"

Exemple

AK Code AK751 et AMMO MIG024

Il existe d'autres couleurs pour travailler une peinture désertique ou la rouille

Et pour le reste il faut prendre le super produit de chez AK le "WASHABLE AGENT" pour rendre n'importe quelle peinture lavable à l'eau

AK code AK236

Pour les produits d'écaillage ou d'usures ou les trouves principalement chez AMMO et AK

Protection

Le succès de votre camouflage hivernal vient de la préparation ! Si vous allez trop vite sans prendre les précautions qui vont suivre sa sera la catastrophe ☹

Ne vous précipitez pas ! Prenez votre temps !

Conseil pour les débutants ou les frileux : Utilisez une veille maquette pour vous faire la main

Une fois votre teinte de base réalisé, dans l'idéal avec des modulation de couleurs



et un filtre pour harmoniser l'ensemble

Le résultat final sera beaucoup plus sympathique que une teinte monochrome

Une fois votre vernis bien sec , protégez vos décalcomanies avec du Maskol liquide

Réflexion

Cette étape consiste à réfléchir à l'effet qu'on souhaite obtenir sur son camouflage hivernal

Il faut penser à l'objectif que vous souhaitez entre une peinture hivernal de quelques jours ou une peinture très usagées de quelques mois

En effet trois facteurs vont influencer votre camouflage hivernal :

Le premier est l'usure qui va provoquer le terrain sur lequel évolue le véhicule, si il circule dans une forêt dense ou sur des terrains accidentés comme une ville en ruine

Le second est l'usure qui va provoquer l'équipage sur les trappes d'accès et les garde-boue

Et en dernier l'influence de la météo qui va effacer certaines parties comme les flans et les surfaces horizontales

Il faut passer sur une analyse de votre modèle et réfléchir à différentes choses comme :

Protéger et préserver les insignes d'identification de votre véhicule

Imaginer comment le train de roulements de votre véhicule va être sollicité

Les parties de votre véhicule ou l'équipage va les usé plus vite

Et comment la météo va attaquer votre camouflage

Préparation

La préparation de la maquette consiste à préparer un support pour pouvoir manipuler convenablement votre modèle sans avoir à y toucher car la trace de



doigts ou de gant est compliquée à effacer il peut même ruiner votre maquette

La poignée mobile de chez RP TOOLZ est certes onéreuse mais vraiment très pratique il existe aussi des possibilités de la faire soi-même

Application

La première étape consiste à passer un coup d'aérographe avide pour chasser toutes les poussières il m'a aussi conseillé de passer un coup de pinceau brosse pour les plus difficiles à déloger

Le produit est assez épais, il faut l'appliquer à l'aérographe avec une pression d'environ un bar et une bus de 0,3 mm

Appliquer de façon uniforme et surtout laisser sécher naturellement ne tentez pas de sécher avec l'air de votre aero car vous allez créer des gouttelettes et des surépaisseur

Appliquer deux couches pour être sûre de votre résultat car il se peut que sur la première il y a des oubliés ou que le produit ne soit pas suffisant

Le produit va sécher à l'air libre il faut compter environ 10/15 minutes

Attention il est vraiment important de bien nettoyer votre aérographe d'éliminer tout résidus du produit car celui-ci en se mélangeant à la peinture risque fortement de vous boucher votre pistolet

Une fois votre aérographe prêt de nous voir l'emploi appliquer comme d'habitude votre couleur diluer à 30 % avec une pression d'un bar et demie sur l'ensemble de votre maquette le blanc est en couleur très difficile je vous conseille de faire des voiles fin et de répéter les passes jusqu'à obtenir l'effet désiré

Il est important de laisser sécher jusqu'à ce que ce soit sec au toucher ce qui vous laisse le temps de nettoyer votre pistolet à peinture



Réalisation

Pour faire la partie d'écaillage et d'usure de votre peinture il faut d'utiliser de l'eau mis dans un petit flacon avec un spray pour projeter des fines gouttelettes sur la surface que vous voulez traité

Attention il est vivement conseillé de faire face par face et de ne pas faire l'ensemble de la maquette en une seul fois En effet la réaction du produit consiste à faire détacher la peinture quelle supporte si vous faites tout d'un coup, le temps que vous fassiez un côté, l'autre côté risque de ce détacher entièrement lors du passage de votre pinceau



Et voilà le résultat

24h00 de séchage et on protège l'ensemble avec un vernis