



Les avions de « l'Empire du Levant » sont passionnantes à étudier, à monter. Ils offrent un grand choix de formes, de camouflages etc. S'ils ne sont pas majoritaires sur les forums, ils suscitent toujours un intérêt tout particulier sur un fond d'histoire très riche.

Parallèlement, il est parfois difficile de s'y retrouver, notamment sur le plan de l'organisation, de la désignation des appareils et des marques d'identification. Les éléments qui suivent n'ont d'autre intention que de contribuer modestement à une approche "initiatique" de ce vaste sujet.

Afin de l'aborder de manière "zen" , vous pouvez si vous le souhaitez écouter en boucle ce morceau traditionnel ☺:

<https://youtu.be/gr-oCIRSckM?si=c40U8tGwboCbtNQK>

L'ORGANISATION DE L'AVIATION MILITAIRE JAPONAISE

I y a à la base 2 entités : L'Armée et la Marine.

Il n'existe pas une Armée de l'air distincte à l'instar de la Royal Air Force ou de la Luftwaffe.

L'ARMEE

Les forces aériennes de l'Armée dépendent d'un commandement spécifique rattaché à l'Armée de terre qui, elle-même, dépend du grand quartier général impérial.

L'armée aérienne (*Kokugun*) est constituée de divisions aériennes (*Hikoshidan*) qui possèdent en général 3 brigades aériennes (*Hikodan*).

Chaque brigade aérienne regroupe plusieurs groupes aux fonctions différentes : La reconnaissance, la chasse, le bombardement léger, le bombardement lourd auxquels s'ajoutent parfois des unités expérimentales.

L'unité de base est de fait le groupe aérien (*Hikô Sentai*).

Il est généralement placé sous les ordres d'un colonel ou d'un lieutenant-colonel. Cet officier vole rarement, laissant aux officiers subalternes la direction des



missions.

On y trouve 3 ou 4 escadrilles de 9 ou 12 appareils (*Chutaï*), c'est-à-dire au total 36 ou 48 avions.

Enfin, le *Shotaï* est une section de 3 avions (2 ou 4 à partir de 1944).

LA MARINE

L'aéronautique navale japonaise dépend d'un commandement spécifique rattaché à l'état-major général de la Marine qui, lui-aussi, dépend du grand quartier général impérial.

Elle a la particularité de posséder 2 composantes :

1. Les unités embarquées.

La flottille aérienne (*Kokù-sentai*) appartient à une même division de porte-avions. Elle est composée des groupes aériens (*Hikotaï*) rattachés pour chacun d'entre eux à un porte-avions.

Le groupe aérien est constitué de 3 *Hikokitaï* (*groupe de chasse, de bombardement en piqué ou de torpilleurs comprenant de 18 à 27 avions*) sur les porte-avions d'escadre et de 2 sur les bâtiments plus petits.

L'escadrille (*Hikobuntai*) a de 9 à 12 appareils.

Le *Chutaï* est une patrouille de 6 à 9 avions et le *Shotaï* est une section de 3 avions (4 à partir de 1944).

2. Les unités à terre.

La flottille aérienne (*Kokù-sentai*) est généralement composée de 3 groupes (*Kokutaï*) :

Un groupe de chasse de 48 à 90 avions, un groupe de bombardement de 36 à 48 avions et un groupe de reconnaissance de 12 à 28 hydravions.

Ensuite, on retrouve, comme pour les unités embarquées, les *Hikobuntaï*, *Chutaï* et



Shotaï.

Nota : On constate que le groupe à terre de la Marine est bien plus important que le groupe de l'Armée.

LA DESIGNATION DES AVIONS DE COMBAT JAPONAIS

Voilà certainement le sujet qui nous préoccupe le plus car il y a de quoi perdre son latin.

On peut mettre en exergue 4 systèmes de désignation :

1. Le « Kitaï » de l'Armée de terre

A partir de 1932, tout avion est désigné par un numéro de type, très souvent suivi de suffixes en chiffres romains, et de lettres désignant les versions. Ce numéro a pour nom « *Kitaï* », en abrégé « *Ki* ». Il est attribué au moment du lancement de la construction du prototype, et pas à l'entrée en service.

Conséquence pratique éventuelle : Le Mitsubishi Ki.46 conçu après le Nakajima Ki.44 a été livré plus d'un an avant lui.

Concrètement, le Ki.61-I par exemple désigne la première version du Ki.61, ses variantes se nommant Ki.61-*Ia*, Ki.61-*Ib*, Ki.61-*Ic* et Ki.61-*Id*.

La seconde version va s'écrire Ki.61-II et ses variantes Ki.61-*IIa*, Ki.61-*IIb* etc.

L'inconvénient de ce système est qu'on ne connaît avec seulement ce numéro de type ni le nom du constructeur, ni le genre de l'avion (*chasseur, bombardier etc.*)

2. Les chiffres et lettres de la marine

Le système adopté en 1920 est plus précis.

Basé sur un groupe de lettres et de numéros en capitales, il est assez proche du système de l'US Navy :

- La première lettre indique le genre (*ou la fonction*),



- Le numéro qui suit est le numéro d'ordre dans le genre,
- La lettre qui suit identifie le constructeur,
- Le dernier numéro précise la version.

Lettres indiquant le genre de l'avion :

A = Chasseur embarqué
B = Torpilleur embarqué
C = Avion léger de reconnaissance
D = Bombardier en piqué embarqué
E = Hydravion léger de reconnaissance
F = Hydravion d'observation
G = Bombardier terrestre
H = hydravion lourd
J = Chasseur terrestre
K = Avion d'entraînement
L = Avion de transport
M = Hydravion expérimental
Mx = Avion terrestre expérimental
N = Hydravion de chasse
P = Bombardier tous usages
Q = Appareil de patrouille
R = Avion de reconnaissance
S = Chasseur de nuit

Lettres indiquant le constructeur de l'avion :

A = Aichi
K = Kawanishi
M = Mitsubishi
N = Nakajima
Y = Yokosuka
W = Watanabe ou Kyushu

Exemples:

D3A-1 = Bombardier en piqué embarqué 3ème dans le genre Aichi version 1

E8N1 = Hydravion léger de reconnaissance 8ème dans le genre Nakajima version 1



J2M5 = Chasseur terrestre 2ème dans le genre Mitsubishi version 5

3. La désignation par année

Le système dit générique est plus simple et est mis en vigueur au début des années 20. Il s'applique indifféremment à tous les avions japonais, il indique l'année de mise en service et est toujours associé à la définition du genre de l'appareil.

Pour le comprendre, il faut avant tout se souvenir (ou apprendre) que le calendrier des japonais est alors différent du nôtre !

L'année impériale japonaise ou « année calendaire nationale » est un système de calendrier unique au Japon. Il est basé sur la légendaire fondation du Japon par l'empereur Jinmu en 660 av. J.-C. et met l'accent sur la longue histoire du Japon et la dynastie impériale.

En clair, il y a 660 ans de décalage avec le calendrier pratiqué en occident et tout devient plus limpide.

Prenons le Mitsubishi A5M-2 tel que nommé avec le système de la marine (voir plus haut) : A pour chasseur embarqué, 5 pour cinquième dans le genre, M pour Mitsubishi et -2 pour la version.

Il devient avec le système générique « Chasseur embarqué modèle 96 ».

Suivant le calendrier occidental, l'avion a été mis en service en 1936. Certes, mais pour les japonais, nous sommes en 2596, d'où « modèle 96 ».

A partir de 1940 (2600 pour les japonais), seul dernier chiffre est repris.

Cela veut dire que tous les appareils mis en service cette année-là reçoivent l'appellation « modèle 0 » à l'instar du célèbre Mitsubishi A6M « Zéro », ce nombre assimilable à « nul » pouvant paraître surprenant et inadapté à cet avion aux qualités incroyables.

Mais tout s'explique...

4. L'appellation populaire



Pour compliquer la tâche des Occidentaux, les Japonais adoptèrent aussi à partir de 1941 des noms pour la plupart des avions :

Mitsubishi A6M « Reisen » (zéro), le Nakajima Ki.43 « Hayabusa » (Faucon pèlerin), le Kawasaki Ki.61 « Hien » (Hirondelle) etc.

On comprend pourquoi les alliés ont très tôt éprouvé le besoin de mettre au point leur propre système.

De nombreux rapports de combat rapportent la présence de « zéro » bien qu'il s'agit d'autres appareils à l'instar du Ki. 43 « Hayabusa ».

En 1942, les services de l'US Army Air Corps attribuent à chaque avion militaire japonais un prénom anglo-saxon comme par exemple :

Kawasaki Ki-61-Id Hien (Tony), Nakajima Hayate (Frank), Nakajima B5N2 (Kate), J2M5 Raiden (Jack), Mitsubishi G4M2E (Betty), etc.

Le « casse-tête » japonais fut ainsi partiellement résolu.

L'Armée et la Marine utilisèrent longtemps un système commun qui consistait à mentionner la marque, le modèle et la spécificité d'un avion sur son fuselage ou sa dérive en idéogrammes japonais (Kanji) et à y adjoindre les numéros des escadrilles.

Par exemple, le motif du 50^{ème} Sentaï était un éclair :



Celui du 18ème Dokuritsu était un tigre bondissant :



Au moins jusqu'en 1943, la seule règle stricte concerne les couleurs au sein de l'Armée Impériale afin d'identifier les Chutaï au sein des Sentaï :

- Bleu marine pour le commandement du Chutaï
- Blanc pour le 1er Chutaï
- Rouge pour le 2ème Chutaï
- Jaune-orange pour le 3ème Chutaï

Les vicissitudes de la guerre ont ensuite mis à mal ces règles.



Quant à la Marine Impériale, elle va opter rapidement pour un système à l'occidental basé de lettres et de chiffres.

Il s'agit d'un code dit « code de queue » à cause de son apposition sur les empennages verticaux pour chaque groupe embarqué ou à terre.

Au sein de chaque unité, le Shotaï de commandement et les différents Chutaï sont ensuite différenciés par les numéros qui suivent le code.



Le sujet de l'identification des unités est éminemment plus complexe à présenter et mérite à lui-seul une étude dédiée.

Partie ajoutée par notre ami Jean-Luc

Je me permets juste d'apporter une toute petite pierre à l'édifice.

En 1942, dans le Pacifique, les pilotes et les services de renseignement alliés ressentent énormément de difficulté à désigner les types d'avions rencontrés. Les productions Japonaises sont méconnues et leur système de désignation particulièrement complexe (les pilotes, par exemple, voient des Zero partout).

L'état major des forces alliées du Pacifique Sud-Ouest demande donc au **Major Frank T. McCoy**, responsable de la section de l'**Air Technical Intelligence Unit**, de solutionner ce problème. Ce dernier a l'idée d'attribuer à chaque avion Japonais un prénom. Elle se généralisera sur tout le théâtre Pacifique.

Prénoms masculins Les chasseurs et les Hydravions de reconnaissance.

Prénoms féminins Les bombardiers, torpilleurs, avions de reconnaissance et avions de transport.



Noms d'arbres. Les avions d'entraînement

Noms d'oiseaux. Les planeurs

De toute évidence, ces noms de code étaient beaucoup plus faciles à retenir et à prononcer pour les aviateurs alliés et ainsi, même aujourd'hui, les discussions sur la guerre du Pacifique sont remplies de noms tels que BETTY, PETE, OSCAR, KATE et TONY.

Désignation alliée des avions japonais durant la Seconde Guerre mondiale

Nom de code	Appareil	Service	Type & Désignation
Abdul	Nakajima Ki-27	Armée de Terre	Chasseur Type 97
Abdul	Mitsubishi	Marine	Chasseur Type 97
Adam	Nakajima SKT-97	Marine	Chasseur hydravion Type 97
Alf 94	Kawanishi E7K	Marine	Hydravion de reconnaissance Type
Ann	Mitsubishi Ki-30	Armée de terre	Bombardier léger Type 97
Babs	Mitsubishi C5M	Marine	Avion de reconnaissance Type 98
Babs commandement	Mitsubishi Ki-15	Armée de Terre	Avion de reconnaissance et de
Baka	Yokosuka MXY7	Marine	Avion d'attaque suicide Ohka
Belle	Kawanishi H3K	Marine	Hydravion Type 90-2
Bess	Heinkel He 111		Bombardier moyen Type 98
Betty	Mitsubishi G4M		Bombardier basé à terre Type 1



	Marine	
Bob	Nakajima E2N	"Aichi Type 97"
Cedar	Tachikawa Ki-17	Avion d'entraînement basique
Type 95-3	Armée de terre	
Cherry	Yokosuka H5Y	Hydravion Type 99
	Marine	
Clara	Tachikawa Ki-70	Avion de reconnaissance
	Armée de terre	
Claude	Mitsubishi A5M	Chasseur embarqué Type 96
	Marine	
Clint	Nakajima Ki-27	Chasseur Type 97
	Armée de terre	
Cypress	Kokusai Ki-86	Avion d'entraînement Type 4
	Armée de terre	
Cypress	Kyūshū K9W	Avion d'entraînement Type 2
	Marine	
Dave	Nakajima E8N	Hydravion de reconnaissance Type
95	Marine	
Dick	Sukukaze 20	Chasseur biplace Type S
	Marine	
Dinah	Mitsubishi Ki-46	Avion de reconnaissance et de
commandement	Type 100	Armée de terre
Edna	Tachikawa Ki-71	Avion de reconnaissance
	Armée de terre	
Emily	Kawanishi H8K	Hydravion lourd Type 2
	Marine	
Fran	Yokosuka P1Y	Bombardier / Chasseur nocturne
	Marine	
Frances	Yokosuka P1Y	Bombardier / Chasseur nocturne
	Marine	
Frank	Nakajima Ki-84	Chasseur Type 4
	Armée de terre	
Gander	Kokusai Ku-8	Planeur de transport spécial Type 4
	Armée de terre	
George	Kawanishi N1K-J	Intercepteur
	Marine	
Glen	Yokosuka E14Y	Hydravion léger de reconnaissance
Type 0	Marine	



Goose	Kokusai Ku-8	Planeur de transport spécial Type 4
Grace	Armée de terre	
embarqué	Aichi B7A	Bombardier en piqué / torpilleur
Gwen	Marine	
Hamp	Mitsubishi Ki-21-IIb	Bombardier moyen Type 0
0	Armée de terre	
Hank	Mitsubishi A6M3	Chasseur embarqué Model 32 Type
nocturne	Sukukaze 20	
Type 96	Marine	Hydravion de reconnaissance
Hap	Mitsubishi A6M3	Chasseur embarqué Model 32 Type
0	Marine	
Harry	Mitsubishi TK-4	Chasseur Bimoteur Type 0
	Armée de terre	
Helen	Nakajima Ki-49	Bombardier Lourd Type 100
	Armée de terre	
Hickory	Tachikawa Ki-54	Avion d'entraînement Type 1
	Armée de terre	
Ida	Tachikawa Ki-36	Avion de coordination Type 98
	Armée de terre	
Ida	Tachikawa Ki-55	Avion d'entraînement avancé Type
99	Armée de terre	
Ione	Aichi AI-104	Hydravion de reconnaissance Type
98	Marine	
Irving	Nakajima J1N	Reconnaissance terrestre / Chasseur
nocturne	Marine	
Type 2		
Jack	Mitsubishi J2M	Intercepteur
	Marine	
Jake	Aichi E13A	Hydravion de reconnaissance Type 0
	Marine	
Jane	Mitsubishi Ki-21	Bombardier lourd Type 97
	Armée de terre	
Jean	Yokosuka B4Y	Bombardier en piqué / torpilleur
embarqué	Marine	
Type 96		
Jerry	Heinkel A7He	Intercepteur Type He
	Marine	
Jill	Nakajima B6N	Bombardier d'attaque embarqué
	Marine	



Judy	Yokosuka D4Y	Bombardier en piqué / torpilleur
embarqué Type 2	Marine	
Julia	Kawasaki	Bombardier lourd Type 97
	Armée de terre	
Kate	Nakajima B5N	Bombardier-Torpilleur embarqué Type
97-1	Marine	
Laura	Aichi E11A	Hydravion de reconnaissance Type
98	Marine	
Lily	Kawasaki Ki-48	Bombardier léger bimoteur Type 99
	Armée de terre	
Liz	Nakajima G5N	Bombardier lourd expérimental 13-
Shi	Marine	
Lorna	Kyushu Q1W	Avion de patrouille maritime
	Marine	
Louise	Mitsubishi Ki-2-II	Bombardier léger bimoteur Type 93-2
	Armée de terre	
Luke	Mitsubishi J4M	Intercepteur expérimental 17-Shi
	Marine	
Mabel	Mitsubishi B5M	Bombardier d'attaque Type 97-2
	Marine	
Mary	Kawasaki Ki-32	Bombardier léger Type 98
	Armée de terre	
Mavis	Kawanishi H6K	Hydravion lourd Type 97
	Marine	
Millie	Vultee V-11	Bombardier léger Type 98 Showa
	Armée de terre	
Myrt	Nakajima C6N	Avion de reconnaissance embarqué
	Marine	
Nate	Nakajima Ki-27	Chasseur Type 97
	Armée de terre	
Nell	Mitsubishi G3M	Bombardier Type 96
	Marine	
Nick	Kawasaki Ki-45	Chasseur biplace Type 2
	Armée de terre	
Norm	Kawanishi E15K	Hydravion de reconnaissance à grande
vitesse Type 2	Marine	
Norma	Mitsubishi Ki-15	Bombardier léger Type 97
	Armée de terre	



Oak	Kyūshū K10W	Avion entraînement intermédiaire Type
2	Marine	
Omar	Sukukaze 20	Chasseur Modèle fictif
Oscar	Nakajima Ki-43	Chasseur Type 1
	Armée de terre	
Pat	Tachikawa Ki-74	Bombardier de reconnaissance
	Armée de terre	
Patsy	Tachikawa Ki-74	Bombardier de reconnaissance
	Armée de terre	
Paul	Aichi E16A	Hydravion de reconnaissance
	Marine	
Peggy	Mitsubishi Ki-67	Bombardier lourd Type 4
	Armée de terre	
Perry	Kawasaki Ki-10	Chasseur Type 95
	Armée de terre	
Pete	Mitsubishi F1M	Hydravion d'observation Type 0
	Marine	
Pine	Mitsubishi K3M	Avion d'entraînement Type 90
	Marine	
Randy	Kawasaki Ki-102	Avion d'attaque Type 4
	Armée de terre	
Rex	Kawanishi N1K	Chasseur
	Marine	
Rita	Nakajima G8N	Avion d'attaque basé au sol Type 18
	Marine	
Rufe	Nakajima A6M2-N	Intercepteur/chasseur-Bombardier Type
2	Marine	
Ruth	Fiat BR.20	Bombardier lourd Type I
	Armée de terre	
Sally	Mitsubishi Ki-21	Bombardier Lourd Type 97
Sam	Mitsubishi A7M	Chasseur Embarqué expérimental
	Marine	
Slim	Watanabe E9W	Hydravion léger de reconnaissance Type
96	Marine	
Sonia	Mitsubishi Ki-51	Avion d'attaque Type 99
	Armée de terre	
Spruce	Tachikawa Ki-9	Avion d'entraînement intermédiaire Type
95-1	Armée de terre	



Stella	Kokusai Ki-76	Avion de commandement et de liaison
Type 3	Armée de terre	
Susie	Aichi D1A	Bombardier embarqué Type 94/96
	Marine	
Tabby	Douglas DC-3	Avion de Transport Type D
	Marine	
Tabby	Showa L2D	Avion de Transport Type 0
	Marine	
Tess	Douglas DC-2	
	Armée de terre	
Thalia	Kawasaki Ki-56	Avion de Transport de fret Type 1
	Armée de terre	
Thelma	Lockheed Model 14	Avion de Transport Type LO
	Armée de terre	
Theresa	Kokusai Ki-59	Avion de Transport Type 1
	Armée de terre	
Thora	Nakajima Ki-34 Thora	Avion de Transport Type 97
	Armée de terre	
Tina	Yokosuka L3Y	Avion de Transport Type 96
	Marine	
Tojo	Nakajima Ki-44	Chasseur monoplace Type 2
	Armée de terre	
Tony	Kawasaki Ki-61	Chasseur Type 3
	Armée de terre	
Topsy	Mitsubishi Ki-57	Avion de Transport Type 100
	Armée de terre	
Topsy	Mitsubishi L4M	Avion de Transport Type 0
	Marine	
Val	Aichi D3A	Bombardier en piqué Type 99
	Marine	
Willow	Yokosuka K5Y	Avion d'entraînement intermédiaire Type
93	Marine	
Zeke	Mitsubishi A6M	Chasseur embarqué Type 0
	Marine	

Sources :



- [wikipedia](#)
- Aéro Journal Hors Série n°38
- [World War II Database](#)

J'espère que cette présentation va apporter quelques premiers éclairages utiles à ceux et celles qui s'intéressent ou s'intéresseront à l'aviation japonaise durant la seconde guerre mondiale.

C'est une base de départ qui mérite, loin s'en faut, d'être approfondie, précisée et il y a tant à dire.

Je pense en l'occurrence que chaque montage d'un appareil nippon sur ce site viendra enrichir nos connaissances en la matière.

Bien amicalement. Aligato.

René-Luc Aubry