



la citroën traction

Historique

En 1934 André CITROËN est en difficulté avec son entreprise, il se doit trouver quelque chose s'il ne veut pas faire faillite.

Sa production est au plus bas comme ses finances. Son obsession pérenniser son entreprise sa petite "ROSALIE" se vend mais ce n'est pas assez pour remonter les finances de son entreprise, alors il décide d'innover;

Mais nous sommes en 1934, la France est touché de plein fouet suite au crash boursier de 1929, le chômage atteint les 340 000 personnes, les scandales financiers sont légions, les gouvernements qui se succèdent ne font qu'accroître le déficit budgétaire du pays.

Mais André Citroën ose et le 18 avril 1934 sur la place de l'Europe il présente sa nouvelle automobile, la "7" son nom vient de sa puissance, 7 cv, plus tard les français la connaîtront sous le nom de "TRACTION AVANT", "TRACTION" pour les



intimes.

Seconde Guerre mondiale

Cette voiture va être adopté par bon nombre de personnes et aussi par des institutions en particulier par l'armé Française, et ce sur tous les champs de Bataille de la 2ème guerre,d'Afrique jusqu'en Russie et bien sur on la retrouvera en Normandie pendant le débarquement sous différentes livrées du noir aux camouflages de la Wermacht.

Elle est devenu comme on peut le lire dans beaucoup de récits la voiture emblématique de la résistance française et des maquisards, elle est très reconnaissable avec ses lettres blanches, peintes au pinceau "**FFI**"([Force Françaises de l'Intérieur](#)), mais aussi un gang très connu "[le gang des tractions avant](#)"

Une fois la paix revenue la production reprendra dès 1945, c'est en 1954 qu'elle recevra une suspension hydropneumatique sur l'essieu arrière, cette innovation sera montée en 1955 sur les 4 roues de la célèbre DS, cette même année le président de la république René COTY en fera la voiture d'apparat du président.

N'étant pas un expert en mécanique je reprendrai le texte du site de l'ATMP "Amicale Traction du Marais Poitevin"

La nouvelle Citroën, qui marque une réelle rupture avec la "Rosalie", se singularise esthétiquement par sa ligne entièrement aérodynamique, résultat de la mode du Streamline (ndlr : rationaliser, uniformiser, caréné) Moderne. Très différent de ses



contemporaines, le style de la carrosserie permet à la voiture de se singulariser aux yeux du public, interdisant toute confusion avec un modèle à transmission conventionnelle⁵. Dans un premier temps uniquement disponible en berline, la voiture offre une ligne moderne, œuvre du designer Flaminio Bertoni à qui l'on doit la 2 CV, l'Ami 6 et la DS. Le coupé et le cabriolet sont mis en forme par Jean Daninos. Les premières Traction Avant se reconnaissent à leur toit avec une partie en moleskine et non entièrement tôle comme ce sera le cas plus tard³ ainsi que par l'absence d'une malle ouvrante.

La conception très rapide (dix-huit mois) n'a pas permis de tester suffisamment la voiture pour la mettre au point. Les premiers clients feront les frais de cette absence de fiabilité. Les cardans cèdent entraînant la perte des roues avant, la caisse monocoque, pas assez résistante, plie sans parler des problèmes de moteur et de boîte de vitesses. En effet, la Traction ne reprend pas les organes mécaniques de la Rosalie et sa conception est entièrement nouvelle³, et le réseau du service après vente Citroën, pas assez formé, a du mal à prendre en charge et à réparer les automobiles.

Cependant, les ingénieurs de l'entreprise n'auront de cesse d'améliorer et de fiabiliser le modèle tout en étendant la gamme vers le haut avec des mécaniques plus puissantes à 4 cylindres (7B et 7C de 9 chevaux fiscaux, puis 7S et 11AL/11A de 11 chevaux fiscaux) et plus grosses à 6 cylindres en ligne (15-Six) ou à 8 cylindres en V de 22 chevaux. Cette dernière motorisation ne sera cependant jamais produite en série.

De l'avis général, la Traction est réellement devenue fiable et mature à partir des modèles 1936. Mais les déboires des débuts auront raison de l'ancienne société Citroën qui déposa le bilan et fut reprise par la famille Michelin avec le succès que l'on connaît.

Quelques maquettes







Article généré sur D2MM, PLASTIKDREAM La TRACTION CITROËN









Article généré sur D2MM, PLASTIKDREAM La TRACTION CITROËN











ET-A-1

0000-0000-0001

LES ARCHIVES DU COLLECTIONNEUR

REVUE
TECHNIQUE
Automobile

1934-1957



Traction  Avant



CITROËN
Tous modèles "7" "11" "15"



CITROËN TRACTION AVANT - 7 - 11- 15 (1934-1957)



www.ERclassics.com